

L'Actu'VIADUC

Gilles BOUDET,
Responsable Maintenance et Travaux
SNCF Région Normandie



> **Quel est votre rôle à la SNCF par rapport à Réseau Ferré de France (RFF) ?**

RFF est propriétaire du réseau ferré et charge la SNCF de veiller à la qualité de l'infrastructure ferroviaire. Je suis donc chargé d'effectuer des expertises sur le réseau et de décider des opérations de maintenance ou de remplacement si nécessaire des voies, ouvrages d'arts et installations de signalisation et de traction électrique.

> **Et plus particulièrement à Oissel ?**

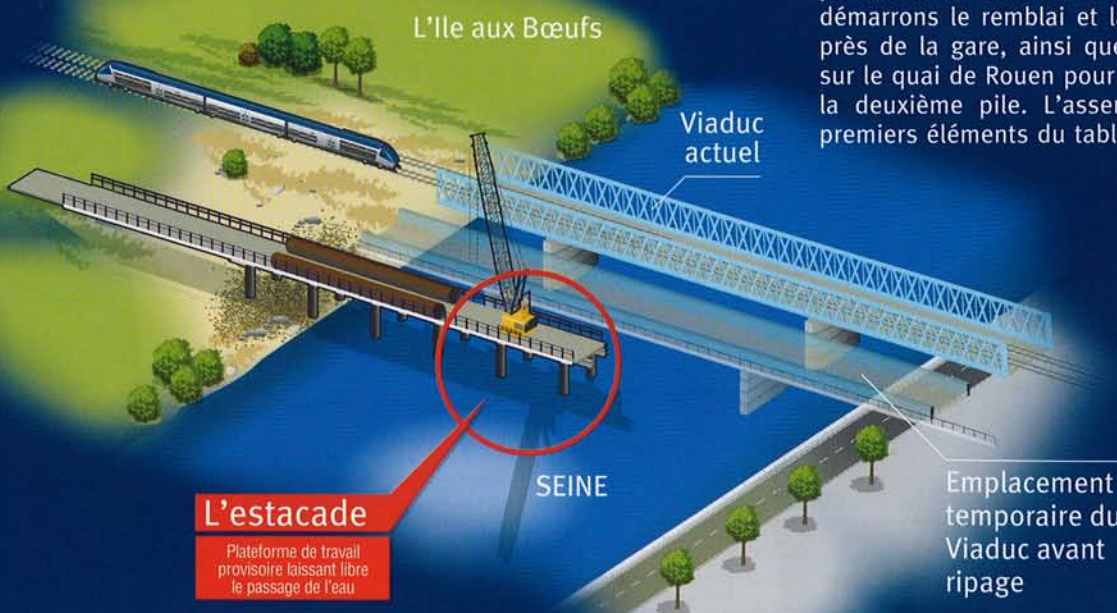
A Oissel, RFF a délégué à la SNCF la responsabilité de l'opération : nous gérons donc le budget, veillons au respect du planning des travaux et coordonnons la sécurité du chantier, car de nombreux prestataires y interviennent, sans compter la proximité de la voie de circulation

des trains. Concrètement cela signifie que nous faisons les études nécessaires pour la conception de l'ouvrage, la modification des caténaires et des voies ferrées, et que nous suivons la réalisation des travaux : procédures, conformité de l'exécution et visas techniques. Nous avons sur place en permanence un ingénieur travaux, un chef de projet et des surveillants de travaux pour encadrer toutes les opérations.

> **Où en est le chantier ?**

L'appui provisoire de l'île aux Bœufs se termine. De même le remblai est en cours de tassement : nous l'avons volontairement fait assez haut pour que la terre se tasse comme nous le souhaitons : c'est une opération millimétrée.

Nous avons également mis en place l'estacade qui nous permet de préparer en toute sécurité depuis la berge la pile provisoire en Seine. Début juin nous démarrons le remblai et la berlinoise près de la gare, ainsi que l'estacade sur le quai de Rouen pour positionner la deuxième pile. L'assemblage des premiers éléments du tablier du ●●●



- nouveau viaduc va commencer sur l'île début juillet, puis ils seront poussés vers les appuis provisoires, d'ici la fin de l'année.

> **A ce stade, avez-vous rencontré des difficultés ?**

Toute la zone autour du viaduc avait été fortement bombardée en 1944. Nous avons donc missionné une société spécialisée dans la recherche d'engins de guerre, notamment avec des plongeurs qui terminent maintenant leur inspection. Nous n'avons trouvé que des pièces métalliques, même si une vedette aurait coulé dans ces parages. Ça a été un travail difficile et fastidieux, compte tenu du fort courant et de la très mauvaise visibilité dans l'eau à cet endroit.

> **Comment gérez-vous la météo changeante de ces derniers mois ?**

Il n'y a pas de souci de ce côté-là car nous avons choisi avec l'estacade une solution de travail qui évite d'avoir à subir les aléas du temps : fortes pluies, crues de la

Seine... Le fait de « construire à côté puis pousser » est une technique de plus en plus usitée : elle permet de se libérer de nombreuses contraintes et renforce la sécurité du chantier.

> **Quelle est pour vous la plus grosse contrainte de ce chantier ?**

C'est le planning qui est très serré en terme de délais. Il y aura deux interruptions de trafic, en mai et novembre 2008, pour le transfert de voie et le ripage du nouveau viaduc : deux opérations « coup-de-poing » minutées et prévues deux ans et demi à l'avance. L'autre grand sujet sur lequel nous travaillons, c'est le dégagement et le découpage de l'ancien tablier du viaduc, entre mai et novembre 2008. Pendant ce temps, les trains circuleront à 40 km/h sur la voie provisoire.

Nous n'avons donc pas beaucoup de marge de manœuvres, en même temps la SNCF et RFF préparent minutieusement toute cette opération depuis plus de deux ans.



Gilles BOUDET



Planning des travaux

Impact sur la circulation

- > **Entre juin et septembre 2007**
travaux quais de seine
Occupation alternative côté seine ou côté ouvrage circulation routière sur une seule voie.
- > **Entre août et octobre 2007**
travaux rue fauquet
avec phasage pour permettre l'accès aux propriétés riveraines.
- > **Décembre 2007**
Mise en place provisoire du nouveau tablier de pont
Quai de Rouen : passage piéton sur le trottoir côté Seine. Interruption de la circulation pendant une semaine dans les deux sens.

Clin d'oeil



Vue d'un poste de pilotage

Cette lettre a pour objectif d'informer de l'avancement du chantier et des différentes modifications de circulation qui interviendront aux différentes phases, notamment entre les quais et la gare.

Directeur de la publication : Christian Petit
Rédaction : Damien Masset, Olivier Goudour
Création et réalisation graphique :
Magenta Conseil - Rouen