

Pont 9

N°4

février & Mars 2008

Journal d'information du viaduc de Oissel

L'Actu'VIADUC

Même si ça ne se voit pas au premier regard, le nouveau pont bouge et s'élance petit à petit sur la Seine: la preuve en image à 8H00, 12H00 et 17H00 ! Les travaux avancent et les désagréments occasionnés aux riverains semblent bien limités. Ce chantier s'il n'est pas spectaculaire à l'œil nu

«Ce chantier, s'il n'est pas spectaculaire à l'œil nu est pourtant très complexe et nécessite de la patience, de l'anticipation et du professionnalisme»

est pourtant très complexe et nécessite de la patience, de l'anticipation et du professionnalisme, le tout dans un souci constant de sécurité : le nombre de trains circulant n'a pas diminué, il faut donc rester vigilant en permanence. De même le trafic fluvial ne s'arrête pas pour autant : il faut bien évidemment le prendre en compte et sécuriser les navires de toutes sortes au moment de leur passage sous les travaux.

Pont 9 a passé une journée sur le chantier pour suivre l'activité des travaux et accompagner ses responsables dans leur mission quotidienne. Au retour, une journée en image, comme si vous y étiez, et à la fin du jour, un pont qui a traversé la Seine.

8h00



12h00



17h00



RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE

SNCF

7h45 Ouverture
du chantier



8h24

Premier point sur
le planning de la journée



8h30

Préparation des vérins
qui «tirent» le pont



9h15

Vue des quais
de Oïssel



9h35

Réunion de planification de
la suite des travaux



Graissage
des vérins
entre chaque
poussée

10h42



11h15

Démontage
des supports
temporaires
du pont



12h00

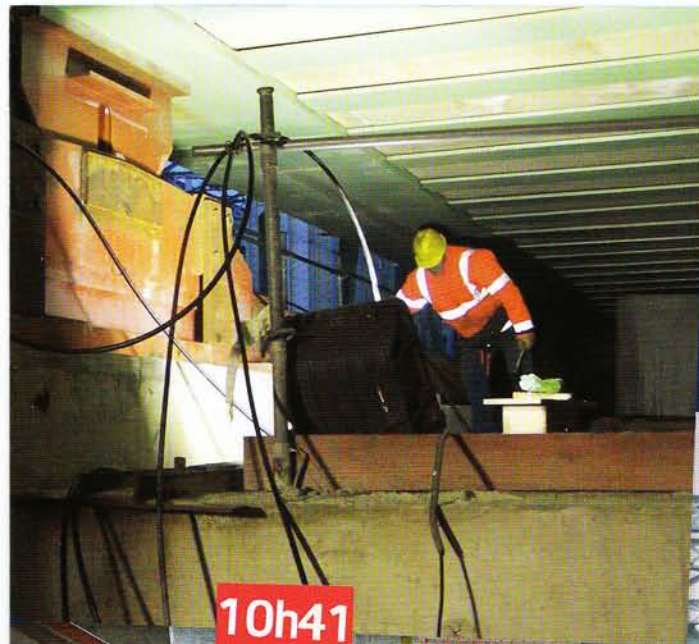
Visite des responsables
de Réseau Ferré
de France RFF



15h00

Reportage
sur le chantier





10h41



Réglage permanent de la pression des vérins

14h12

Réglage à refaire sur un vérin



8h40

Début du lançage



14H21

L'«avant bec» atteint la «chaise à galets»



16h48

Dernier serrage de boulons avant l'arrivée du tablier

Le lendemain
Le pont est arrivé !



Le lançage «zoom sur les vérins»

Le vérin vertical soulève le tablier du pont

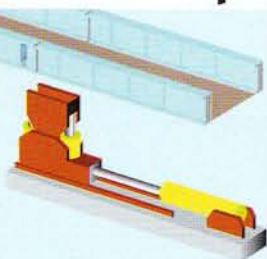
Le vérin horizontal tire le pont

Le pont «roule» sur les «chaises à galets»

SEINE

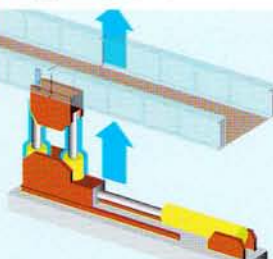
Comment le pont avance ?

1



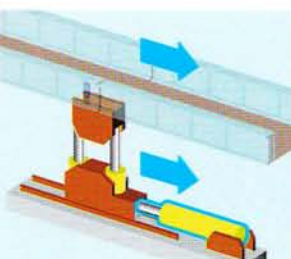
Position initiale du vérin

2



Le vérin vertical vient soulever le tablier du pont

3



Le vérin horizontal tire le pont vers l'autre rive.

Une fois en butée, le vérin vertical redescend et le vérin horizontal «à vide» repart en arrière pour aller se repositionner pour l'étape 1. Le pont a avancé de 2 mètres.



le coin des ingénieurs

2 ensembles de 3 vérins :
2 verticaux (poussée maximale de 200 tonnes sur 30 cm)
et **1 horizontal** (traction maximale de 180 tonnes sur 2m)

Poids total du tablier : **960 tonnes**

Pour glisser dans les rails en inox, les vérins sont équipés de patins en téflon et après chaque passage, un technicien graisse le rail. Les vérins fonctionnent sous pression hydraulique à huile comprimée, jusqu'à 200 bars pour le lançage. Ce système italien est utilisé pour la première fois en France.



Directeur de la publication :
Christian Petit
Rédaction :
Damien Masset, Olivier Goudour
Création et réalisation graphique :
Magenta Conseil Rouen



**RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE**