



UN NOUVEAU PONT POUR OÏSSEL

Premier train de voyageurs dans la gare Rouen-Paris mercredi 12 novembre, à 10h16.



C'est par un système de vièrte que le pont a été glissé sur plus de 230m, pour prendre la place de l'ancien pont.



Photo : Dominique Masson/IFV

La gare d'Oïssel est située sur la ligne Paris-Rouen-Le Havre, où 250 trains par jour sont comptabilisés. Rappelons qu'Oïssel est la deuxième gare de l'agglomération rouennaise, ce qui constitue un atout économique pour notre ville. Réseau ferré de France (RFF), propriétaire des infrastructures ferroviaires nationales, gare l'aménagement et la mise en valeur du réseau, garantissant sa qualité et sa sécurité. A Oïssel, RFF a financé les travaux pour

améliorer la solidité du viaduc et pérenniser la robustesse de la ligne Paris-Rouen-Le Havre, pour un coût total de 18 millions d'euros. Un important projet qui se finalisait, après près de deux années de travaux, durant le week-end du 11 novembre, avec la mise en place du nouveau pont. **P.3**

CINEMA Ce week-end :

entre les murs



ENTRE LES MURS
Samedi 15 novembre à 15h, 18h, et 21h
Dimanche 16 novembre à 15h et 18h
De Laurent Cantet (2008)

UN NOUVEAU PONT POUR OÏSSEL



Thierry Foucaud et Stéphane Barré, 1^{er} adjoint, en visite sur le chantier dimanche 9 novembre, aux côtés de Roland Barnepart, directeur des régions et des lignes normandes de la SNCF et de Luc Rogier, directeur régional de Réseau ferré de France.



Mercredi 12 novembre à partir de 10h les premiers trains emprunteront le nouveau pont SNCF.

C'est également avec un système de vièrte que le nouveau tablier a été descendu sur les piliers.



Les vièrtes seront soudées et un joint de dilatation identique à ceux installés sur les lignes des TGV permet de compenser les écarts en cas de différence de températures, ce qui devrait permettre déjà d'ores et déjà d'alléger les conditions acoustiques.

pour la construction d'un mur anti-bruit pour les riverains." Mais le chantier n'est pas encore fini. Il entre désormais dans sa phase finale qui consiste à rendre le site des travaux et les abords de l'île aux basufs dans un état parfait, dans le respect des engagements pris par Réseau ferré de France et la SNCF. Ainsi, pendant trois mois, une fois les éléments d'infrastructures qui auront servi au ravalement du remblai construit sur l'île aux basufs et la remise en état naturel de l'île, puis la démolition de la berlinoise construite rue Octave-Fauquet. Enfin, d'autres entreprises vont effectuer un nettoyage du site et

réaliser une opération paysagère avec la rénovation des talus rues Octave-Fauquet et Victor-Hugo.

Une exposition, un diaporama et un film

La SNCF et Réseau ferré de France ont fait réaliser des panneaux d'exposition sur ces tra-

vaux. Ils sont actuellement exposés au service Communication. Ultérieurement, un film préparé par le service Communication de la SNCF et un diaporama de photographies, montrant l'évolution du chantier seront présentés au service Communication de la ville, 1bis, rue du Maréchal-Foch.

Lundi 10 novembre, les derniers travaux d'aménagement des voies dans le contexte du nouveau pont.



Jacqueline Thiberville : "J'étais agréablement surprise du peu de nuisances que l'implémentation des travaux. Les ouvriers étaient très courtois et d'une gentillesse malgré le dérangement qu'ils ont pu connaître par les nombreuses personnes qui venaient voir le chantier. Je leur avais préparé des gâteaux le 14 juillet. Pour nous, c'était un jour férié et eux travaillaient ce jour-là. Je vais m'en souvenir maintenant ! Je voyais les travaux de chez moi. Je suis pleine d'admiration pour ces ouvriers qui ont fait preuve d'un grand professionnalisme ! Avec le nouveau pont, je ressens déjà une différence. Avec l'ancien pont nous n'aurions pas pu nous parler, aujourd'hui, quand un train passe le bruit est plus sourd."

de l'ancien dernière phase de ce chantier qui consistait à glisser le nouveau pont à la place de l'ancien, auparavant démonté. Une opération délicate à laquelle de nombreux Oïsselliens ont souhaité être témoins. Thierry Foucaud et Stéphane Barré, 1^{er} adjoint, se sont rendus sur place dimanche 9 novembre : "C'est un chantier exceptionnel", ne manquait pas de souligner Thierry Foucaud, "maintenant nous allons engager des négociations avec RFF

Ils ont dit...

Christian Le Cauchois : "Les hommes sont capables des pires choses mais aussi des meilleures, cette réalisation en est la preuve. Les riverains vont y gagner en qualité phonique, nous allons peut-être y perdre en esthétique, il faut avouer qu'il y aura une certaine nostalgie de l'ancien pont car il avait une histoire, comme nous avions pu avoir la nostalgie du Pont Bailey, lorsqu'il a été retiré."
Michel Mornier : "Je ne suis pas nostalgique de l'ancien pont, il avait fait son temps, il faut évoluer et vivre avec son temps."
Jacques Mallot : "J'ai suivi toute l'évolution du chantier et à chaque fois je prenais des photos et j'ai gardé des souvenirs de l'ancien pont. J'étais épaté par la qualité professionnelle des ouvriers qui ont fait cette réalisation !"

