

EN VILLE

UNE NOUVELLE ETAPE VERS LE NOUVEAU PONT SNCF



Le nouveau pont ouvert à la circulation.

Pendant que les uns profitaient de cinq jours de repos, sous le soleil, pour le pont entre le 8 mai et la Pentecôte, d'autres, sous le soleil également et aussi la nuit, ont fait le pont à leur façon. Rétrospective de cette opération délicate qui a mobilisé une cinquantaine d'ouvriers et spécialistes.

Le week-end des 10 et 11 mai, la SNCF avait interrompu la circulation des trains afin de permettre le déplacement des voies et des caténaires vers le nouveau viaduc. Le pont de chemin de fer inauguré en 1895 a cessé de fonctionner ce week-end là.

"De chaque côté de l'ancien pont les voies sont démontées et deux dérivations sont installées vers le nouveau franchissement. Dans la soirée, ce sera le tour des électriciens, pour une opération identique au niveau des caténaires", commentait pendant la visite, Christian Petit, directeur régional de Réseau Ferré de France (RFF) en compagnie de Stéphane Barré, premier adjoint. Pendant ce temps un lourd chargement déposait du ballast entre le rail en remplacement de l'ancien, qui sera soit recyclé, soit utilisé à d'autres fins après traitement. Plus loin, devant la gare, une autre équipe s'activait à la mise en place d'ensembles comprenant rails et traverses de béton "les rails ne sont pas des éléments rigides ce sont de véritables spaghetti, ce qui permet de les adapter à la configuration du terrain, sans trop de difficultés. Les réglages effectués par la suite sont d'une précision millimétrique, pour une meilleure assiette" explique le directeur de RFF.

Côté Ile aux Bœufs, les électriciens, perchés sur de hautes

nacelles s'occupent de déplacer les caténaires au-dessus du nouveau tracé de la voie ferrée, pendant que leurs collègues se chargent de démonter réseau filaire de l'ancien pont. Pendant ce temps la pose du ballast achevée et les relevés de terrain effectués. De nombreuses informations sont transmises à deux "bourreuses", impressionnantes, lourdes et puissantes machines. Leur mission, tasser et remplir par vibrations le dessous de la voie ferrée. Pendant que des crochets soulèvent ensemble les deux côtés de la voie, des bras vibreurs pénètrent le ballast sur une quarantaine de centimètres et le répartissent sous les traverses.

La circulation ferroviaire a été rouverte dès dimanche matin à partir de 9h. "Pendant la poursuite des travaux, les trains circuleront à petite vitesse 40km/h", explique en conclusion Christian Petit. Il poursuit : "A la toussaint une autre étape, plus spectaculaire va se dérouler. Il s'agira de déplacer latéralement le nouvel ouvrage, à l'emplacement du précédent. A nouveau, les équipes réinstalleront les voies et les caténaires, dans leur présentation définitive. Par étapes, les trains augmenteront leur vitesse pour atteindre la vitesse actuelle de 140 km/h. Les riverains, trouveront aussi une amélioration. Les rails du nouveau pont sont fixés selon une nouvelle technique, de plus ce pont étant un véritable couloir, le bruit s'échappera vers le haut et non sur les côtés comme actuellement, donc moins de nuisances sonores". Chaque jour 230 trains de voyageurs, dont le TGV, et de marchandises traversent cet ouvrage ferroviaire.



Deux dérivations étaient installées vers le nouveau franchissement.



Déplacement des caténaires au-dessus du nouveau tracé de la voie ferrée



Visite du chantier avec Christian Petit, directeur régional de réseau ferré de France, Stéphane Barré, premier adjoint et un responsable de chantier.



EN BREF

COURTS SEJOURS SPORTIFS ETE 2008

Il reste des places !

Deux séjours sportifs sont proposés aux 10-18 ans :

- Basket au fast break camp du 6 au 12 juillet
- Passion foot du 6 au 12/juillet, du 13 au 19/juillet, du 3 au 9/août, du 10 au 16/août.

Documents à fournir : certificat médical ou attestation de licence sportive, assurance responsabilité sportive des parents, n° de sécurité sociale et de mutuelle, 2 grandes enveloppes timbrées à 1,07€, 2 photos.

Inscriptions auprès du service des sports au complexe Germinal de 9h à 12h et de 13h à 17h. Renseignements : 02 35 66 21 01.

TIRAGE AU SORT DES JURES

Le tirage au sort, pour l'établissement de la liste préparatoire des jurés aura lieu, publiquement, à partir de la liste électorale, à la mairie, lundi 19 mai 2008 à 11h30.

UN ECRIVAIN PUBLIC POUR VOUS AIDER A REDIGER

Il n'est pas toujours aisé quel que soit son niveau d'étude, son expérience... de rédiger un courrier quand il s'agit de régler un conflit avec une assurance ou une institution ou de rédiger une lettre de motivation pour répondre à une offre d'emploi ou faire une candidature spontanée ou encore de remplir un dossier administratif, c'est pourquoi la ville d'Oissel a mis en place des permanences d'un écrivain public qui peut vous aider à toutes ces démarches. M^{me} Le Luron assure depuis octobre 2006 ces permanences gratuites, deux mercredis par mois, en mairie, de 9h30 à 11h30. Les prochaines permanences se dérouleront : - mercredi 21 mai - mercredi 28 juin.

N'hésitez pas à faire appel à cette professionnelle !

VIE LIBRE

Guérison et promotion des victimes de l'alcoolisme et lutte contre les causes. Permanence jeudi 22 mai, de 18h30 à 20h, au Foyer municipal.

SOCIETE D'HISTOIRE D'OISSEL

La société d'Histoire recherche des témoignages et des documents photographiques (même à thèmes familiaux) sur les cités A et B, rue du Tréfle Saint, rues Donat Agache, Joseph Frossard et cité "des chalets" (quartier de la Chapelle), de la mise en service des habitations, entre les 2 guerres, aux années 60-70. Ils recherchent aussi des témoignages, des documents écrits et des photographies sur l'ancienne usine des établissements Kuhlmann située à l'endroit où se trouve la Société Grande Paroisse (ex Azolacq). Tous les documents seront retournés à leur propriétaire après copies. Contacter M. Hérédia 06 81 31 02 08, M. Courtois 06 22 59 09 06, ou écrire à la société d'Histoire d'Oissel, Hôtel de ville, Place du 8 mai 1945.