

Comment éviter la pagaille du rail



[Agrandir la photo](#)

Fabriqué en Italie, puis assemblé sur place, le nouveau viaduc a provisoirement été mis en service en mai dernier (photo Stéphanie Jaume)

La gêne occasionnée aux usagers des lignes Paris-Rouen-Le Havre et Rouen-Caen sera importante. D'ailleurs, la SNCF conseille carrément, à ceux qui le peuvent, de reporter leur voyage ou d'effectuer par leurs propres moyens le parcours entre Rouen et Val-de-Reuil/Elbeuf...

Mais c'est pour la bonne cause: à partir de demain et jusqu'à mercredi matin, le «pont» du 11 novembre sera mis à profit pour mettre en place le nouveau viaduc de Oissel, géant d'acier de 5500 tonnes et 185m de long, qu'il s'agira de déplacer latéralement de 13,10m pour le positionner précisément dans l'axe

de la voie ferrée.

La manœuvre

Préparée depuis des mois, après installation du nouveau pont sur des piles provisoires et son utilisation à vitesse réduite, le temps que l'ancien viaduc Eiffel soit démonté, l'opération promet d'être délicate et spectaculaire: de puissants vérins tireront l'ouvrage à la vitesse extraordinaire de 84cm/h, avec des pauses toutes les deux heures pour leur repositionnement.

Au terme de cette opération, il faudra encore aménager les deux voies de circulation et préparer leur mise en service mercredi. A partir de ce jour-là, les convois l'emprunteront à 100km/h. La vitesse d'exploitation - 130km/h - ne sera atteinte qu'en mars prochain, après les ultimes étapes du chantier. En préalable, les usagers devront prendre leur mal en patience. Et accepter, en ce week-end prolongé, d'être orientés vers des trains directs LeHavre-Rouen-Paris passant par Amiens (arrivée et départ à la gare du Nord), d'utiliser une navette d'autocars de substitution entre Rouen et Val-de-Reuil/Elbeuf, ou encore de faire ce trajet par eux-mêmes.

La date

Elle a été choisie pour susciter le moins de gêne possible aux usagers voyageant pour leur travail. «C'est le seul pont de quatre jours inscrit au calendrier de cette fin d'année, souligne l'état-major régional de la SNCF. Fermer cette ligne en cours de semaine, alors qu'elle est empruntée quotidiennement par 240 convois de voyageurs et de marchandises, aurait eu un

impact économique catastrophique. De

plus, l'allongement de la durée du

trajet, et le changement de gare parisienne (gare du Nord au lieu de Paris Saint-Lazare) seront mieux acceptés par des usagers moins pressés par des horaires de travail.»

PUBLICITÉ

Les retards

Il faut s'attendre, selon les circonstances, à des allongements de temps de transport allant d'une heure à une heure et demie sur un trajet Paris-Rouen-Le Havre. Sans compter les déplacements supplémentaires à Paris pour rallier la gare du Nord...

Pour ces désagréments, aucune compensation financière n'est prévue.

Plan de transport

La SNCF a échafaudé un plan de transports à destination de ceux qui ne peuvent ni reporter leur voyage, ni se passer des transports en commun. En ce qui concerne les trains Corail Intercités, 30 seront détournés via Amiens, avec terminus et départ à la gare du Nord. Des trains Corail Intercités et TER seront affectés à la liaison Paris Saint-Lazare/Val-de-Reuil, avec transbordement en autocar entre Val-de-Reuil et la gare de Rouen.

Des TER rouleront entre Caen et Elbeuf, avec transbordement en autocar entre Elbeuf et la gare de Rouen. Le TGV LeHavre-Marseille s'arrêtera à Mantes, avec transbordement en car jusqu'à la gare de Rouen.

Renseignements

Plus que jamais, le serveur de renseignements téléphoniques Aléorégion 0 825 000 276 (0,15€/min) sera activé. Consultez aussi le site internet www.ter-sncf.com/haute_normandie, et fiez-vous à l'affichage dans les gares.

Autres chantiers

L'interruption totale du trafic sur cette ligne durant quatre jours va également être mise à profit par la SNCF pour réaliser d'autres chantiers: abaissement de 0,45 m de la voie au tunnel de Tourville-la-Rivière, remplacement des traverses et du ballast sur un kilomètre en gare de Saint-Etienne-du-Rouvray, et sur 700m en gare de Sotteville.

FRANCK BOITELLE