

LES TRAVAUX DU VIADUC ONT DÉBUTÉ SUR L'ÎLE AUX BŒUFS. LE CHANTIER VA DURER DEUX ANS AVANT QUE LES RIVERAINS PUISSENT GOÛTER LE CHANGEMENT.

## Le viaduc SNCF entame sa métamorphose

Dans quelques jours, les habitants d'**Oissel** recevront une nouvelle information concernant le viaduc SNCF. Dix mille fascicules distribués avec le journal municipal, pour rappeler le calendrier de ce vaste chantier, dont l'achèvement est prévu aux premiers mois de l'année 2009.

Pour l'heure, l'endroit est encore calme, même si l'entreprise est déjà installée sur l'île aux bœufs. «C'est là que vont s'effectuer le maximum des tâches. Ce site a été préféré aux quais pour éviter trop de nuisances aux habitants», mesure Olivier Goudour, chef du service infrastructures au sein de Réseau ferré de France, en charge du projet et de ses 18 M€ d'investissement.

Si la construction du nouveau viaduc se fera sur l'île, les quais seront cependant occupés dès le mois de juillet, pendant une période de six mois. Et la rue Octave-Fauquet, deviendra le lieu de passage obligé des camions du chantier.

Durant tout l'été, les riverains verront s'ériger les piles de pont **provisoire** qui accueilleront le nouveau viaduc. A l'automne 2007, cet équipement sera raccordé aux voies ferrées. Les riverains devront cependant attendre mai 2008 pour voir et surtout entendre la différence.

Les commentaires d'Olivier Goudour permettent de mieux comprendre ces changements : «Construit en 1896, le viaduc actuel est en fer puddlé, ancêtre de l'acier. Il vibre et génère du bruit». Conçu en ciment et acier, avec des rails posés sur ballast, le nouvel ouvrage causera moins de nuisances. Moins de gêne aussi pour les riverains lors du découpage de l'ancien viaduc qui sera évacué par barges, côté île aux bœufs et non par les quais comme cela avait dû être annoncé.

### Navettes routières

Cette étape du chantier se déroulera dans 18 mois, à l'été 2008. Il sera l'heure de préparer le «ripage» par vérins. «C'est le seul moment où la circulation des trains sera interrompue», annonce Réseau ferré de France. L'opération est prévue le 12 novembre. Trois jours durant, les ouvriers travailleront au transfert du viaduc des installations provisoires vers les piles définitives du pont. Les usagers de la SNCF emprunteront des navettes routières et les Osseliens de la rue Fauquet verront la fin de leur calvaire avec la circulation normalement rétablie.

### P.B.

(Édition du 08.12.2006)

## La rue Fauquet se prépare aux travaux

La délocalisation du chantier sur l'île aux bœufs permet de libérer une bonne partie des quais d'**Oissel**. La circulation étant, juste, réduite à une seule voie de janvier à juillet 2007, et pendant deux mois encore, l'été 2008. Mais cette délocalisation n'évacue pas la totalité des nuisances causées par ce chantier. Ainsi, les quelque 300 riverains de la rue Octave-Fauquet seront aux premières loges, dès le mois d'août et jusqu'en octobre.

Dans un premier temps, Réseau ferré de France avait souhaité que la rue soit totalement fermée à la circulation, pendant toute une année. Impensable. Elle sera donc mise en impasse, le passage piéton étant maintenu du côté des habitations. C'est par cette rue que transiteront les camions du chantier.

Avant même de début des « hostilités », chaque habitation a été expertisée. Une sage précaution, propre à rassurer les habitants, si d'aventure le chantier devait avoir d'autres conséquences que celles prévues.

(Édition du 08.12.2006)