

## SNCF : Les travaux continuent jusqu'à mercredi



[Agrandir la photo](#)

Le nouveau viaduc de Oissel remplace un autre, vieux d'un siècle

Dimanche matin, les responsables de Réseau ferré de France et de la SNCF étaient sur le chantier de Oissel pour vérifier l'avancement des opérations de ripage du pont. « Tout va bien, nous rendrons la circulation dès mercredi 10 heures », explique Roland Bonnepart, directeur régional de la SNCF.

La phase spectaculaire - le ripage du pont - a même été plus rapide que prévue. Hier matin, il ne s'agissait plus que d'abaisser la structure métallique de 5 500 tonnes à l'aide de vérins hydrauliques.

Thierry Foucaud, sénateur-maire de Oissel est venu se rendre compte des travaux : « C'est un chantier exceptionnel, maintenant nous allons engager des négociations avec RFF pour la construction d'un mur antibruit pour les riverains... » Ce nouveau pont permet déjà de réduire les nuisances sonores de part sa conception.

Le coût du chantier est de 22,6 millions d'euros pour RFF. Un investissement qui a suscité l'intérêt des riverains venus en nombre assister à ce défi technique.