

Viaduc, la fin d'une histoire



[Agrandir la photo](#)

Au temps des locomotives à vapeur... (photo archives municipales)

L'histoire des ponts commence en 1843. Jusqu'à cette date, les Osseliens utilisaient « la barguette », un bateau tiré par des chevaux depuis le chemin de halage reliant Rouen à Elbeuf.

L'arrivée du chemin de fer décide la construction d'un premier pont ferroviaire permettant la création de la ligne Paris-Rouen, inaugurée en mai 1843. Le trafic augmente dans les années qui suivent, avec des convois plus lourds et plus nombreux. En 1890, la

Compagnie de l'Ouest, gérante de la ligne, engage la construction d'un nouveau pont en aval du précédent. Ouvrage exclusivement réservé à la circulation des trains, les piétons continuent d'emprunter les embarcations pour traverser la Seine, malgré les risques encourus à cause des crues du fleuve l'hiver.

Un pont à détruire

Bien que voué à la démolition, la municipalité décide, en 1892, de transformer le premier pont en pont-route à l'usage des piétons et des véhicules. Il faudra néanmoins attendre 1898, pour obtenir un déblocage des fonds et que la Compagnie de l'Ouest puisse entreprendre les travaux. Afin de permettre le passage des bateaux à vapeur, même en période de crues, le tablier du pont est relevé et deux piles sont supprimées. Le pont est inauguré en juin 1901. En 1914, alertés par Octavie Delacourt, arrêtée puis relâchée par un commando allemand, le sergent Leroy et ses hommes enrayment une tentative de destruction du pont. Ouvrage d'acier stratégique, car seul franchissement de la Seine entre Rouen et Paris, en 1940, ce sont les troupes françaises qui décident de sa destruction, pour contrer l'avancée allemande. Le pont reconstruit par l'envahisseur, les alliés le bombarderont

à plusieurs reprises entre mai et août 1944. Reconstruit temporairement par

PUBLICITÉ

l'armée allemande, la SNCF le remettra en état à l'identique et en service en 1947.

Aujourd'hui, 230 trains de voyageurs et de marchandises l'empruntent chaque jour ainsi que le TGV qui le franchit à 140 km/h depuis le 28 septembre 1986.